



ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului Dorin RECEAN
Prim-ministru al Republicii Moldova

Prin prezenta, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA), în numele operatorilor de transport rutier, se adresează către dvs. în contextul unei probleme de importanță majoră pentru ramura transporturilor rutiere de marfă în trafic internațional.

În ultimii ani, se atestă rânduri sporite de camioane pe sensul de trecere a punctelor vamale dintre Republica Moldova și România. Până la declanșarea războiului din Ucraina, Asociația AITA a efectuat un sondaj în rândul operatorilor de transport rutier internațional de mărfuri cu privire la timpul de așteptare în diferite puncte vamale dintre Republica Moldova și România, iar în urma examinării informației prezentate de către operatorii de transport rutier, s-a constatat faptul că timpul de așteptare în punctele vamale pentru traversarea frontierei pe partea română ajung până la 48 de ore.

Actualmente, însă, odată cu declanșarea războiului din Ucraina, unica cale de acces, sigură spre piața externă, pentru operatorii de transport rutier din Republica Moldova, se realizează prin frontiera moldo-română, iar **problema traversării punctelor vamale dintre Republica Moldova și România de către operatorii de transport rutier de marfă s-a agravat, timpul de așteptare fiind și de 4-5 zile.**

Mai mult ca atât, punctele vamale dintre Republica Moldova și România sunt folosite nu doar de către operatorii de transport români și moldoveni, dar și de vehicule rutiere străine, în special ucrainene, din cauza blocării porturilor ucrainene de la Marea Neagră, care tranzitează teritoriul Republicii Moldova, creând și mai mari probleme de congestiune la frontieră.

Situația creată reprezintă un impediment grav în contextul efectuării eficiente și în termen a curselor de transport rutier de mărfuri în trafic internațional, impune cheltuieli suplimentare majore pentru operatorii de transport rutier, precum și pune în dificultate activitatea economică externă a țării. De asemenea, atragem atenția despre lipsa condițiilor de staționare a vehiculelor rutiere în preajma posturilor vamale, care duce la nerespectarea unor condiții elementare de igienă, precum și la imposibilitatea respectării timpului de muncă și odihnă a conducătorilor auto.

Asociația AITA își exprimă poziția privind necesitatea **identificării în cel mai scurt timp posibil a unor soluții imediate de fluidizare a traficului și îmbunătățire a condițiilor de traversare a frontierei** moldo-române pentru operatorii de transport rutier de marfă, în special edificarea unor parări speciale destinate staționării vehiculelor rutiere de mare tonaj în preajma punctelor de traversare a frontierei.

În prezent, în lipsa unor investiții publice în astfel de proiecte și lipsa unui cadru normativ ce ar reglementa gestionarea parărilor speciale și interacțiunea acestora cu funcționarea rândului electronic, concept care urmează a fi operaționalizat cu suportul donatorilor străini, se creează blocaje și pentru atragerea investițiilor private în domeniu.

Reiterăm faptul că Asociația AITA este dispusă să contribuie la atragerea investițiilor în vederea identificării unei soluții de amenajare a unei parări speciale, amplasate în zona punctului de traversare a frontierei Leușeni-Albița, fapt ce poate constitui un proiect pilot important și pentru testarea conceptului de rând electronic.

În context, stimate dle Prim-ministru, solicităm respectuos implicarea Dvs. în **demararea proceselor de reglementare normativă**, care ar face posibilă cât mai urgentă operaționalizarea unor parări speciale cu funcționarea rândului electronic.

Cu stimă,

Președinte Asociația AITA



Valeriu TULBU